



**CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES  
CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE**

**N°1826- CPR-08-02-03-DR16  
du 01 avril 2016**

En application du règlement 305/2011/EU du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement Produits de la Construction ou RPC), ce certificat s'applique au produit de construction :  
*In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product:*

**Dispositif de retenue routier – Barrière de sécurité  
Road restraint systems – Safety barrier**

Dont les niveaux et classes de performances et la description du produit de construction sont détaillés en annexe.  
*Whose levels and classes of performance and description of the construction product are detailed in the attached annex.*

Mis sur le marché sous le nom ou la marque:  
*Placed on the market under the name or trade mark:*

**EURO BN H2  
avec barreaudages**

Par le fabricant :  
*By the manufacturer :*  
**Les Profilés du Centre**

Z.I. du pont Panay  
BP 72  
03500 ST POURCAIN SUR SIOULE

Et produit dans les établissements de fabrication :  
*And produced in the manufacturing plants:*

**Les Profilés du Centre**

Z.I. du pont Panay  
BP 72  
03500 ST POURCAIN SUR SIOULE

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'évaluation et la vérification de la constance des performances décrites dans l'annexe ZA de la norme :  
*This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in the annex ZA of the standard:*

**EN 1317-5:2007 + A2:2012**

ont été appliquées, sous le système 1, pour les performances décrites en annexe et que le contrôle de la production en usine réalisé par le fabricant est évalué pour assurer la :  
*under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the :*

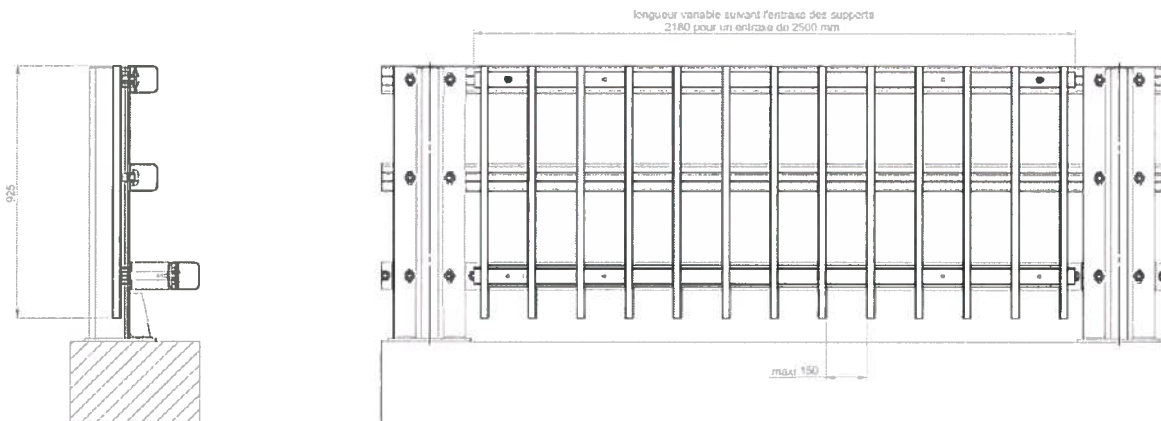
**constance des performances du produit de construction  
constancy of performance of the construction product**

Ce certificat a été émis pour la première fois le **01 avril 2016** et restera valide tant que la norme harmonisée, le produit de construction, la méthode AVCP et les conditions de fabrication en usine ne sont pas modifiés de façon significatives, sauf suspension ou retrait par l'ASCQUER.  
*This certificate was first issued on 01<sup>st</sup> April 2016 and will remain valid as long as neither the harmonised standard, the construction product, the AVCP methods nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by ASCQUER.*

La validité du certificat peut être vérifiée sur le site [www.ascquer.fr](http://www.ascquer.fr) ou en contactant l'ASCQUER : [contact@ascquer.fr](mailto:contact@ascquer.fr)  
*The validity of the certificate may be confirmed at [www.ascquer.fr](http://www.ascquer.fr) or by contacting ASCQUER : [contact@ascquer.fr](mailto:contact@ascquer.fr)*

**Annexe au Certificat CE / EC Certificate Annex  
 1826-CPR-08-02-03-DR16 du 01 avril 2016**

**EURO BN H2 avec barreaudages**



Barrière de pont en acier avec une distance entre les supports allant de 2,2 à 2,5 mètres (fixation sur ancrage type BN4 ou par chevillage chimique)  
 Steel Bridge parapet with a distance between the posts from 2,2 to 2,5 meters (fixed on BN4 anchors or chemical anchors)

**Performances au choc / Performance under impact**

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| a) Niveau de retenue<br><i>Containment level</i>                           | <b>H2</b>                        |
| b) Sévérité de choc :<br><i>Impact severity level</i>                      | <b>C</b>                         |
| c) Largeur de fonctionnement normalisée<br><i>Normalised working width</i> | <b>W<sub>N</sub>=1,0 m (W3)</b>  |
| d) Déflexion dynamique normalisée<br><i>Normalised dynamic deflection</i>  | <b>D<sub>N</sub>=0,7m</b>        |
| e) Intrusion du véhicule normalisée<br><i>Normalized vehicle intrusion</i> | <b>V<sub>I</sub>N=1,0m (VI3)</b> |

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET